

Информация по заказу блоков программных ФАИД

1. В таблице блоков программных ФАИД, блоки программные объединены в две группы:
 - типовые (стандартные) – код ПО ФАИД.00XXX-XX (№ п./п. 1-21);
 - специальные - код ПО ФАИД.10XXX-XX (№ п./п. 22-29);
2. По ТЗ покупателя может быть разработано специальное ПО, не входящее в таблицу.
3. При заказе ПО УИРФ – тип заменяющего блока ФАИД определяется по согласованию с АО «ЦПКБ по лифтам».
4. Возможность изготовления блоков ПО ФАИД для других типов платы управления ПУ, согласовывается с АО «ЦПКБ по лифтам» отдельным письмом.

С уважением, АО «ЦПКБ по лифтам».

Таблица блоков программных ФАИД
Действительно с 15.12.2023 г.

№ п./п	Код ПО	Назначение	Примечание
1	ФАИД.00001-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом.	См. *2 Старые версии ФАИД.10001-02 ФАИД.00001-50
2	ФАИД.00002-54	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом и проходной кабиной.	Старые версии ФАИД.00002-50; -51; -53
3	ФАИД.00003-51	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>нерегулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет одну остановку ниже основного посадочного этажа.	См. *2 Старые версии ФАИД.00003-50
4	ФАИД.00401-55	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом.	См. *2 Старые версии ФАИД.10401-52; -53; 54
5	ФАИД.00402-52	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом и <u>проходной кабиной</u> .	Старые версии ФАИД.00402-50; -51
6	ФАИД.00453-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> . Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.	См. *1, *2, *3, *4, *5, *6, *7 Старые версии ФАИД.00453-01 Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).
6а	ФАИД.00403-50	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> .	См. *1
7	ФАИД.00413-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <i>регулируемым</i> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>две остановки ниже основного посадочного этажа</u> .	См. *1 Старые версии ФАИД.00413-01
8	ФАИД.00405-05	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях, с <i>регулируемым</i> главным приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети. В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) перемычка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	См. *2 Старые версии ФАИД.00405-03; -04 Только ФАИД.00405-04 - параметр В2 (датчик 15кг) введена дополнительная уставка 2, при установке которой, датчик 15 кг работает на замыкание. Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).

8a	ФАИД.00405-07	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях, с <u>регулируемым</u> главным приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.	См. *2, *3, *4, *5, *6, *7 Старые версии ФАИД.00405-06 Частичная совместимость с ФАИД.00405-05, ФАИД.00401-55 Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).
9	ФАИД.00452-05	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с <u>регулируемым</u> приводом и <u>проходной кабиной</u> . Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) переключка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	См. *1, *2, *3, *4, *5, *6, *7 Старые версии ФАИД.00452-01; -02 Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод). Минимальное расстояние между ДТО 300мм., Фотореверс второй двери (607-507) Только для лифтов с без шунтовой системой управления, параметр С1 отсутствует
10	ФАИД.00101-55	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <u>нерегулируемым</u> приводом.*	Старые версии ФАИД.00001-50 ФАИД.00101-50; -51; -52; -54
11	ФАИД.00102-52	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <u>нерегулируемым</u> приводом и <u>проходной кабиной</u> .	Старые версии ФАИД.00102-50; -51
12	ФАИД.00103-50	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <u>нерегулируемым</u> приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> .	См. *1, См. *2
13	ФАИД.00109-51	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <u>нерегулируемым</u> приводом и <u>табло на всех остановках</u> . <u>(только для матричного табло количеством 18 и более)</u>	Старые версии ФАИД.00009-50 ФАИД.00109-50
14	ФАИД.00501-55	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с <u>регулируемым</u> приводом. *	Старые версии ФАИД.00401-50 ФАИД.00501-50; -51; -52; -54
15	ФАИД.00502-52	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <u>регулируемым</u> приводом и <u>проходной кабиной</u> .	Старые версии ФАИД.00502-50 ФАИД.00502-51
16	ФАИД.00562-03	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с <u>регулируемым</u> приводом и <u>проходной кабиной</u> . Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети	См. *3, *4, *5, *6, *7 Минимальное расстояние между ДТО 300мм., Фотореверс второй двери (607-507) Только для лифтов с без шунтовой системой управления, параметр С1 отсутствует

17	ФАИД.00503-51	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с регулируемым приводом, работающих в группе, один из лифтов имеет <u>одну остановку ниже основного посадочного этажа</u> . Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети	См. *1; *3; *4; *5, *6, *7
18	ФАИД.00505-05	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с регулируемым приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети. В УЛ со встроенным ПЧ (управление выходным пускателем осуществляет ПЧ) перемычка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.	Старые версии ФАИД.00505-01; -02; -03; -04 Только ФАИД.00505-04 - параметр В2 (датчик 15кг) введена дополнительная уставка 2, при установке которой, датчик 15 кг работает на замыкание. Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).
18a	ФАИД.00505-07	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с регулируемым приводом. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.	См. *3, *4, *5, *6, *7 Старые версии ФАИД.00505-06 Частичная совместимость с ФАИД.00505-05 Сброс неисправности частотного преобразователя осуществляется с выхода СК1 (274 провод).
19	ФАИД.00509-53	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных и жилых зданиях с регулируемым приводом и <u>табло на всех остановках</u> . * (только для матричного табло количеством 18 и более).	Старые версии ФАИД.00409-50 ФАИД.00509-50; -51; -52
20	ФАИД.00112-03	Для <u>больничных лифтов</u> с нерегулируемым приводом, с проходной (непроходной) кабиной, с автоматическими дверями с приоритетным вызовом кабины и режимом транспортирования лежащих больных.	У лифтов с непроходной кабиной необходимо заблокировать отсутствующие DT02 и BK32, установив соответствующие диодные перемычки.
21	ФАИД.00512-06	Для <u>больничных лифтов</u> с регулируемым приводом с проходной (непроходной) кабиной, с автоматическими дверями, с приоритетным вызовом кабины и режимом транспортирования лежащих больных.	Старые версии ФАИД.00512-01; -02; -03; -04; -05 У лифтов с непроходной кабиной необходимо заблокировать отсутствующие DT02 и BK32 установив соответствующие диодные перемычки. Параметр b8- индикатор местоположения: 2 - табло с последовательным каналом
22	ФАИД.00301-54	Для грузовых лифтов	Старые версии ФАИД.00301-50; -52; -53 Введен режим смешанного управления. Введен режим пожарной опасности

ФАИД.1xxxx-VV Специальное программное обеспечение.			
23	ФАИД.10001-01.1	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях. С нерегулируемым приводом и <u>распашными дверями шахты</u> .	
24	ФАИД.10002-54	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с нерегулируемым приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов (<u>короткий нижний этаж</u>).	Старая версия ФАИД.10002-50; -52 Одиночный режим работы
25	ФАИД.10402-51	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с регулируемым приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов (<u>короткий этаж</u>)	См. *1 Старая версия ФАИД.10402-50 Одиночный режим работы
26	ФАИД.10452-3	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с регулируемым приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов (<u>короткий этаж</u>). Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети	См. *3; *4; *5, *6, *7 Старая версия ФАИД.10452-01; -02 Одиночный режим работы
27	ФАИД.10101-54	Для пассажирских лифтов в общественных и жилых зданиях с нерегулируемым приводом.* С удержанием дверей (Fermator, Elevator trading).	
28	ФАИД.10501-54	Для пассажирских лифтов в общественных и жилых зданиях с регулируемым приводом*. С удержанием дверей (Fermator, Elevator trading).	
29	ФАИД.10552-06	Для больничных лифтов с регулируемым приводом с проходной (непроходной) кабиной с автоматическими дверями с приоритетным вызовом кабины и режимом транспортирования лежащих больных, до 14 остановок. Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.	См. *3; *4; *5, *6, *7 Старая версия ФАИД.10552-02; -04; -05 ФАИД.10552-54 У лифтов с непроходной кабиной необходимо заблокировать отсутствующие DT02 и BK32 установив соответствующие диодные перемычки. На табло выводится индикация спец. режима
30	ФАИД.10562-1	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в общественных зданиях с регулируемым приводом и <u>проходной кабиной</u> и выходом для инвалидов (<u>короткий нижний этаж</u>). Режим автоматической эвакуации при пропадании напряжения в электросети.	См. *3; *4; *5, *6, *7 Одиночный режим работы
31	ФАИД.10801-02	Для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с регулируемым приводом. Скорость до 2,5 м/с. До 37 этажей.	

Примечание.

* Переключение с режима «Жилое здание» на режим «Общественное здание» осуществляется параметром $b4 = 0$ – жилое здание, $b4 = 1$ – административное здание.

*1 Смотри приложение по применению соответствующего программного обеспечения.

*2 Лифт по ГОСТ Р 51631-2008 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности для инвалидов». Вызов лифта с широким проемом для перевозки инвалидов колясочников, детских колясок. Необходимо установить номера лифтов с широким проемом 4,5,6 лифты с малым проемом 1,2,3. При данной установке, в случае, прихода лифта с малым проемом, при открытых дверях, необходимо повторно кратковременно нажать кнопку вызова.

*3 Введено управление постом ревизии в прямке. КБР-П (прямка) подключается к проводам 608-505, при отсутствии (ошибка 54) заблокировать диодной перемычкой.

*4 Исключен контроль пускателей привода дверей (ошибка 57), введен контроль работы соленоида ограничителя скорости и контроль отхода колодок тормоза. Контакты выключателей подключаются последовательно. В движении более 2 сек. не замкнут блок-контакт, цепь 308 (ошибка 57). При отсутствии на вход платы подать напряжение 110 в.

*5 Параметры программирования:

a6 - контакт датчика пожарной опасности.

0 – НЗ; 1 – НО

a7 – вместо 14 введен параметр 20.

b4 – переход в спящий режим

0 – через 5 мин; 1 – отключен.

b6 – отключение кнопок вызовов, приказов.

см. АЕИГ.656353.036-001 РЭ

b8 – введен новый протокол, при установке 3 на табло выводится сигнал пожарной опасности.

*6 Введена индикация выключателя ВКО, при срабатывании светодиода ВКЗ в плате мигает.

*7 В УЛ, где управление выходным пускателем осуществляет ПЧ перемычка 4-6 в плате ПУ-3 должна быть удалена.

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

ФАИД.00103-ХХ

ФАИД.00413-ХХ

ФАИД.00453-ХХ

ФАИД.00403-ХХ

ФАИД.00503-ХХ

ФАИД.10402-ХХ

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД.00103 - ХХ
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00103 предназначено для пассажирских лифтов с нерегулируемым главным приводом, устанавливаемых в административных зданиях с разными уровнями нижнего этажа. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал).

На посадочном этаже кнопку вызова вверх обслуживают все лифты в группе, включая лифт имеющий подвал. Кнопка вызова вниз предназначена только для вызова кабины лифта, имеющего подвал. В случае, если лифт с подвалом не работает в группе, кнопка не регистрируется.

В устройстве управления запрограммировать параметры:

Назначить следующую последовательность индикации **одинаковой** у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2,3, 4 и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 1, другие лифты номер 2, 3 и т.д.

Внимание!

Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.

Схема подключения.

У лифта имеющего подвал в шахте на посадочном этаже установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений.

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта:

- П подвал (1S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 501 (Str1),
- 1 остановка, посадочная (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются:

- 1S – пропускается;
- 1 остановка (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- ...
- 8 остановка (9S) 602 (Stb2), 652 (Ustb2) - 501 (Str1);
- и т.д.

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД.00413.XX
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ со специализированным программным обеспечением предназначено для пассажирских лифтов, устанавливаемых в жилых зданиях с разными уровнями нижнего этажа. Один из лифтов имеет две остановки ниже посадочного (1) этажа (далее подвал1, подвал2).

В устройстве управления запрограммировать параметры:

Назначить следующую последовательность индикации одинаковой у всех лифтов (параметр A2): -2, -1, 1, 2, 3,...Верхний.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 3 (параметр A3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр A4) – лифт с подвалом должен иметь номер 4,5,6 лифт без подвала - номер 1,2,3.

Внимание!

Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.

На любом этаже: если нужен лифт для поездки в подвал, а приехал другой, пока двери открыты, нажмите еще раз кнопку вызова. К вам приедет требуемый лифт.

Схема подключения.

У лифта, имеющего подвал в шахте на этаже 1 (посадочном) установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений лифта :

кнопка вызова в подвале2 к проводам с маркировкой 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 701 (Str'1), подвал1 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 702 (Str'2), 1этаж (посадочный) 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 703 (Str'3), 2этаж 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 704 (Str'4) и т.д;

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта: -2 (1S), -1 (2S), 1этаж (3S), 2этаж (4S) и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются со сдвигом на два этажа вверх, а именно кнопка приказа нижнего этажа (1 этаж) к проводам с маркировкой 601 (Stb1), 651 (Ustb1) – 503 (Str3), 2 этажа 601(Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4) и т.д.

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД.00453.ХХ
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00453.ХХ предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в жилых зданиях с разными уровнями нижнего этажа, до 30 остановок. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал). Лифты предназначены для перевозки инвалидов и маломобильных слоев населения.

В устройстве управления запрограммировать параметры:

Назначить следующую последовательность индикации одинаковой у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2, 3, и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 4, 5 или 6, другие лифты номер 1, 2 или 3.

Внимание!

Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.

На любом этаже: если нужен лифт для поездки в подвал, а приехал другой лифт, пока двери открыты, нажмите еще раз кнопку вызова. К вам придет требуемый лифт.

Схема подключения.

У лифта имеющего подвал в шахте на 1этаже (посадочном) установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений лифта :

кнопка вызова в подвале к проводам с маркировкой 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 701 (Str'1);

1этаж (посадочный) - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 702 (Str'2);

2этаж - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 703 (Str'3) и т.д;

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта – П (подвал), 1этаж, 2этаж и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются со сдвигом на один этаж вверх, а именно кнопка приказа нижнего этажа (1 этаж) к проводам с маркировкой 601 (Stb1), 651 (Ustb1) – 502 (Str2), 2 этажа 601(Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3) и т.д.

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД.00403-XX
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00403.ХХ предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в жилых зданиях с разными уровнями нижнего этажа, до 30 остановок. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал). Лифты предназначены для перевозки инвалидов и маломобильных слоев населения.

В устройстве управления запрограммировать параметры:

Назначить следующую последовательность индикации одинаковой у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2, 3, и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 4, 5 или 6, другие лифты номер 1, 2 или 3 .

Внимание!

Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.

На любом этаже: если нужен лифт для поездки в подвал, а приехал другой лифт, пока двери открыты, нажмите еще раз кнопку вызова. К вам приедет требуемый лифт.

Схема подключения.

У лифта имеющего подвал в шахте на 1этаже (посадочном) установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений лифта :

кнопка вызова в подвале к проводам с маркировкой 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 701 (Str'1);

1этаж (посадочный) - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 702 (Str'2);

2этаж - 805 (Stb'5), 855 (Ustb'5) – 703 (Str'3) и т.д;

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта – П (подвал), 1этаж, 2этаж и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются со сдвигом на один этаж вверх, а именно кнопка приказа нижнего этажа (1 этаж) к проводам с маркировкой 601 (Stb1), 651 (Ustb1) – 502 (Str2), 2 этажа 601(Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3) и т.д.

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД.00503 - ХХ
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ с программным обеспечением ФАИД.00503 предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в административных зданиях с разными уровнями нижнего этажа. Один из лифтов имеет остановку ниже посадочного (1) этажа (далее подвал).

На посадочном этаже кнопку вызова вверх обслуживают все лифты в группе, включая лифт имеющий подвал. Кнопка вызова вниз предназначена только для вызова кабины лифта, имеющего подвал. В случае, если лифт с подвалом не работает в группе, кнопка не регистрируется.

В устройстве управления запрограммировать параметры:

Назначить следующую последовательность индикации **одинаковой** у всех лифтов (параметр А2): П0, 1, 2, 3, 4 и т.д.

У лифта с подвалом установить номер посадочной остановки равной 2 (параметр А3), без подвала 1 (заводской параметр).

Установить номера лифтов в группе (параметр А4) – лифт с подвалом должен иметь номер 1, другие лифты номер 2, 3 и т.д.

Внимание!

Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной групповой работе.

Схема подключения.

У лифта имеющего подвал в шахте на посадочном этаже установить датчик посадочного этажа (ДПЭ).

Кнопки вызовов подключаются ко всем устройствам в соответствии схеме соединений.

У лифта с подвалом кнопки приказа подключаются в соответствии принципиальной схеме лифта:

- П подвал (1S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 501 (Str1),
- 1 остановка, посадочная (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- и т.д.

У лифта, не имеющего подвал, кнопки приказа подключаются:

- 1S – пропускается;
- 1 остановка (2S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 502 (Str2);
- 2 остановка (3S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 503 (Str3);
- 3 остановка (4S) 601 (Stb1), 651 (Ustb1) - 504 (Str4);
- ...
- 8 остановка (9S) 602 (Stb2), 652 (Ustb2) - 501 (Str1);
- и т.д.

Приложение при применении
программного обеспечения ФАИД.10402-XX
(вкладывается в руководство по эксплуатации)

Устройство УЛ со специализированным программным обеспечением предназначено для пассажирских лифтов с регулируемым главным приводом, устанавливаемых в жилых зданиях. Лифт, с проходной кабиной, имеет остановку с выходом в противоположную сторону. Расстояние между первой и второй остановкой менее пути замедления. Одиночное управление.

В устройствах управления запрограммировать параметры:

Назначить следующую последовательность индикации (параметр A2): 0,1,2,3,...
Калибровочный рейс проводить после назначения индикации.

Остальные параметры программировать в соответствии с документацией

Внимание!

Неправильная установка данных параметров приведет к неправильной работе лифта.

У лифта датчик нижнего этажа (ДНЭ) установить на необходимом расстоянии, достаточным для нормального замедления кабины.

1-остановка ДТО2

2-остановка ДТО

ДНЭ – выше второй остановки.

Движение с 0 этажа на первый и обратно осуществляется на малой скорости.

